	ETIBREAK EB2S 250 LA 3p/4p 16kA (с настраиваемой тепловой и электромагнитной защитой)								
I	IMP (KOT KOT					Упаковка (шт.)			
	EB2S 250/3LA 200A 3p	200	2	4671887	16/8	0.63-1x ln	5-11 x ln	1,50	1
ı	EB2S 250/3LA 250A 3p	250	3	4671888	10/8	U,03-1X III	2-11 X III	1,50	1

ETIBREAK EB2S 250 SA 3p/4p 25kA (с настраиваемой тепловой и электромагнитной защитой)								
Тип	I _N (A)	Количество полюсов	Код	Icu/Ics 400V (kA)	Тепловая защита	Электромагнитная защита (A)	Вес (кг)	Упаковка (шт.)
EB2S 250/3SA 200A 3p	200	2	4671907	25/12	0.62 1	F 11lm	1,50	1
EB2S 250/3SA 250A 3p	250	3	4671908	25/13	0,63-1x ln	5-11 x ln	1.50	1

ETIBREAK EB2S 250 HA 3p/4p 40kA (с настраиваемой тепловой и электромагнитной защитой)								
Тип	I _N (A)	Количество полюсов	Код	Icu/Ics 400V (kA)	Тепловая защита	Электромагнитная защита (A)	Вес (кг)	Упаковка (шт.)
EB2S 250/3HA 200A 3p	200	2	4671927 4671928	40/20	40/20 0,63-1x ln	5-11 x ln	1,50	1
EB2S 250/3HA 250A 3p	250	3		40/20			1,50	1



Внутренние аксессуары

Аксессуары внутренние к выключателям EB2S 160&250						
Тип Код		Описание	Описание	Упаковка (шт.)		
PS2S 160&250AF	4671950	Блок контактов состояния АВ	1 перекидной контакт	1		
SS2S 160&250AF	4671951	Блок контактов аварийного состояния АВ	1 перекидной контакт	1		
DA2S 160&250AF AC 200-240V	4671953	Независимый расцепитель AC 200-240V	AC 200-240V	1		
DA2S 160&250AF AC 380-450V	4671954	Независимый расцепитель AC 380-450V	AC 380-450V	1		
DA2S 160&250AF DC 24V	4671955	Независимый расцепитель DC 24V	DC 24V	1		
NA2S 160-250AF AC 200-240V	4671956	Расцепитель минимального напряжения AC 200-240V	AC 200-240V	1		
NA2S 160-250AF AC 380-450V	4671957	Расцепитель минимального напряжения AC 380-450V	AC 380-450V	1		
NA2S 160-250AF DC 24V	4671958	Расцепитель минимального напряжения DC 24V	DC 24V	1		



Внешние аксессуары

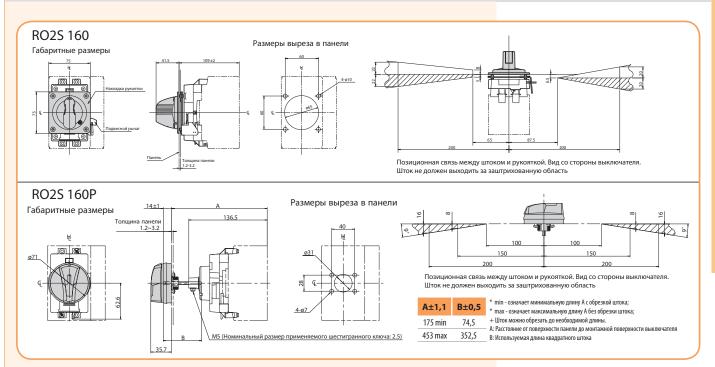
Аксессуары внешние к выключателям EB2S 160						
Тип	Код	Описание	Упаковка (шт.)			
R02S 160	4671970	Поворотная рукоятка	1			
R02S 160P	4671971	Выносная поворотная рукоятка	1			
ZB2S 160/3	4671972	Переходник шинный 3р (расширительный)	комплект = 3шт			
IZ2S 160	4671973	Межполюсная перегородка	1			
PR2S 160/3 Long	4671974	Защитная крышка клемм 3р (длинная, стандарт)	1			
PR2S 160/3 Wide	4671991	Защитная крышка клемм 3р (широкая, для ZB2S)	1			
PR2S 160/3 RC	4671993	Защитная крышка клемм 3р (для RC2S)	1			
DIN-S 160	4671975	Адаптер крепления на шину ТН-35	1			
RC2S 160/3	4671978	Шина для заднего подключения	комплект = 3шт			

Тип	Код	Описание	Упаковка (шт.)
R02S 250	4671982	Поворотная рукоятка	1
R02S 250P	4671983	Выносная поворотная рукоятка	1
ZB2S 250/3	4671984	Переходник шинный 3р (расширительный)	комплект = 3ш
IZ2S 250	4671985	Межполюсная перегородка	1
PR2S 250/3 Short	4671986	Защитная крышка клемм 3р (короткая)	1
PR2S 250/3 Long	4672001	Защитная крышка клемм 3р (длинная)	1
PR2S 250/3 Spread	4672003	Защитная крышка клемм 3p (широкая, для ZB2S)	1
PR2S 250/3 RC	4672005	Защитная крышка клемм 3р (для RC2S)	1
PR2S 250/3 CC	4672007	Защитная крышка клемм 3p (для SP2S)	1
M02S 250 AC230-240V	4671980	Мотор-привод AC230-240V	1
M02S 250 DC24V	4671981	Мотор-привод DC24V	1
RC2S 250/3	4671996	Шина для заднего подключения	комплект = 3ш
SP2S 250/3	4671998	Зажим гибких проводников (35-120 мм2)	комплект = 3ш1

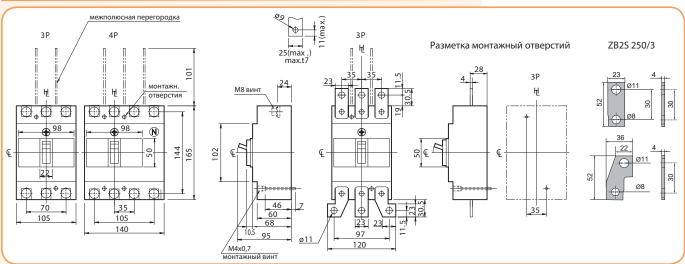


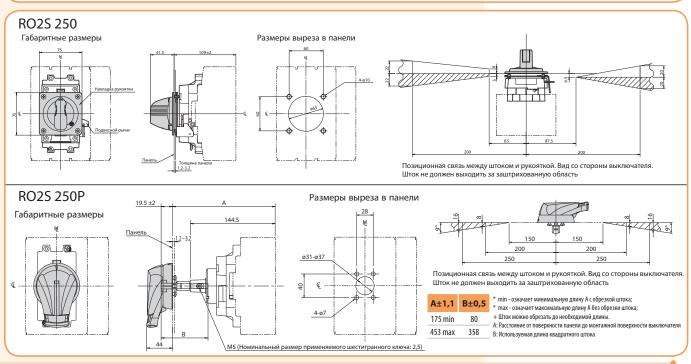
M02S





Габаритные размеры EB2S 250. Рукоятки.

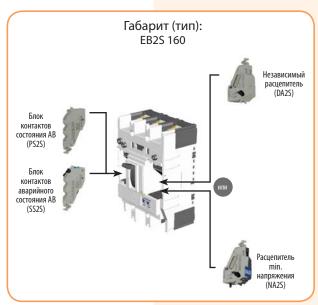


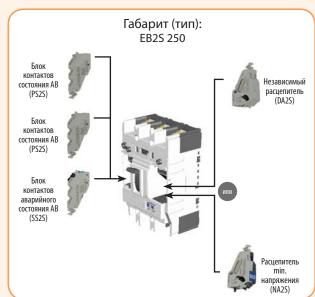


ETI

Внутренние аксессуары

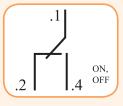
Варианты установки







Блок контактов состояния AB (PS2S)



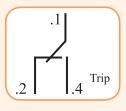
Схема, функция

Характеристики блок контактов состояния AB (PS2S)						
Изправина	AC	(A)	DC (A)			
Напряжение (V)	Активная нагрузка	Индуктивная нагрузка	Активная нагрузка	Индуктивная нагрузка		
480	-	-	-	-		
250	3	2	0,4	0,05		
125	3	2	3	2		

Индуктивная нагрузка для коэффициента мощности не менее 0,4 и ${\rm t}_{\rm const}$ не более 7 мс.



Блок контактов аварийного состояния AB (SS2S)



Схема, функция

Характерис	Характеристики блок контактов аварийного состояния AB (SS2S)						
Usenowawa	AC	(A)	DC (A)				
Напряжение (V)	Активная нагрузка	Индуктивная нагрузка	Активная нагрузка	Индуктивная нагрузка			
480	-	-	-	-			
250	3	2	0,4	0,05			
125	3	2	3	2			

Индуктивная нагрузка для коэффициента мощности не менее 0,4 и $t_{\mbox{\tiny const}}$ не более 7 мс.



Независимый расцепитель (DA2S)

C1 (~)	Контроллер	C2 (+)
()		`)

Схема, функция

Характеристики независимого расцепителя (DA2S)						
Напряжение	Напряж	Напряжение DC				
	200-240	380-450	24			
Ток срабатывания (А)	0,014	0,0065	0,03			

Допустимое напряжение составляет от 85% до 110% от номинального напряжения для переменного тока (AC) и от 75% до 125% - для постоянного тока (DC).

Срабатывание контактов происходит в течение 30 мс после подачи номинального напряжения.



Расцепитель min. напряжения (NA2S)

D1 ~ (-)	Контроллер	D2 (+)

Схема, функция

Характеристики расцепителя min. напряжения (NA2S)							
Номинальное напряжение	Потребляемая	я мощность (VA)	Ток потребления (mA)				
	Напряж	ение (АС)	Напряжение (DC)				
	200-240	380-450	24				
Потребляемая мошность (VA)	2.8	2.3	23				

ETIBREAK

Внешние аксессуары

Мотор-привод MO2S

Параметры	ед.изм	условие	M02S 250
Номинальное рабочее напряжение ¹	(V)	230-240 V AC	✓
		24V DC	✓
Рабочий ток/пусковой ток Пиковое значение	(A)	230-240 V AC	3,5/7
		24V DC	18/26
Способ срабатывания			Электродвигатель (система прямого привода)
Время срабатывания ^{2,3}	(c)	ON	0,1
		OFF	0,1
		RESET	0,1
Цепь управления ⁴			100V, 0,1A, Напряжение открытия: 44V, ток 4mA
Необходимый источник питания			300 VA min
Диэликтричиские свойства (1 мин)			1500V AC (1000 V AC для 24V DC)
Macca	(кг)		1,4

1 Напряжение, подаваемое на мотор-привод должно находится в диапазоне от 85 до 110% от номинального рабочего напряжения.

Время срабатывания, указанное в таблице, справедливо только если на мотор-привод подается номинальное рабочее напряжение.
Мотор привод имеет кратковременный режим работы. Допустимое количество непрерывных операций – 10 циклов (ВКЛ-ВЫКЛ).

После выполнения 10 циклов операций мотор приводу необходимо дать возможность остыть не менее 15 минут. 4 Для мотор привода с номинальным рабочем напряжение 24V DC напряжение открытия будет равно 22V DC.



Особенности:

- Легкая и быстрая установка без использования специального инструмента.
- Высокая скорость и стабильность срабатывания: время срабатывания до 0,1 секунды позволяет использовать моторпривод для синхронизации включения автоматических выключателей.
- Бесшумная работа: в MO2S применена система прямого привода, что делает его малошумным в работе.
- Функция "Lock-in off": позволяет заблокировать выключатель с помощью навесного замка в выключенном состоянии. Необходимы замки с диаметром НАSP от 5 до 8 мм. Замок в комплект поставки не входит.

Мотор-привод имеет встроенную логическую цепь для сигналов включения и отключения. Поэтому кратковременный сигнал на включение или отключение обеспечит полное выполнение заданной команды. После аварийного отключения автоматического выключателя необходимо подготовить его к последующему включению путем подачи сигнала к ОFF-клеммам мотор-привода. При использовании расцепителя минимального напряжения NA вместе с мотор-приводом, нужно спланировать управление таким образом, чтобы на расцепитель поступало напряжение перед тем, как на мотор-привод будет послан сигнал ОFF или ОN. Задержка сигнала ОFF или ОN равная 40 мс достаточна для запитывания расцепителя. При использовании независимого расцепителя DA вместе с моторприводом, нужно спланировать управление таким образом, чтобы независимый расцепитель был обесточен перед тем, как на мотор-привод будет послан сигнал сброса или включения.

Важно! Категорически запрещается приведение в действие мотор-привода, не установленного на выключатель. Это может привести к выходу из строя оборудования.

Не подавайте напряжение на клеммы "ON", "OFF" и "C" в схемах подключения. Это может привести к выходу из строя оборудования.

При использовании механической блокировки вместе с мотор-приводом, нужно спланировать управляющую цепь таким образом, чтобы обеспечить электрическую взаимоблокировку между мотор-приводами. Электрическая блокировка должна предотвратить поступление

сигнала включения (ON) на мотор-привод, если другой мотор-привод и автоматический выключатель не находятся в отключенном положении (OFF).

Схема подключения

